



COMUNE DI RAVELLO
Provincia di Salerno

VIA SAMBUCO
INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DEL GUARD RAIL CON
RINGHIERA IN FERRO AD ELEMENTI LINEARI

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO
I° LOTTO FUNZIONALE

PROGETTO:
UTC Comune di Ravello

ing. Ferrara Gennaro
geom. Lauriano Davide

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Arch. Rosa Zeccato

ELABORATO:

Relazione Tecnica

ELABORATO

R1

data 06.2019

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DEL GUARD RAIL CON RINGHIERA IN FERRO AD ELEMENTI LINEARI
VIA SAMBUCO – PRIMO LOTTO FUNZIONALE

RELAZIONE TECNICA

1. Premessa

La presente relazione è stata redatta ai sensi dell'articolo 23 del D. Lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni.

Essa descrive in dettaglio, anche attraverso il riferimento agli elaborati grafici, i criteri utilizzati per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli qualitativi e di sicurezza per la progettazione e realizzazione di lavori pubblici.

2. Il Progetto

L'intervento di progetto riguarda la Via Sambuco, nella frazione Sambuco di Ravello, a circa 2,5 chilometri dal centro.

L'abitato di Sambuco conta una popolazione di circa 300 abitanti ed è servito da una strada di collegamento che si innesta sulla S.P.1 Ravello-Chiunzi. Lungo tale asse viario si nota una discontinuità nella tipologia delle barriere protettive a valle della strada, con alternanza di tratti con ringhiere metalliche ad elementi lineari verticali e tratti con *guard rail* metallici bi-onda, (foto 1 e foto 2). Le ringhiere metalliche ad elementi lineari verticali si trovano prevalentemente all'innesto con la SP1 e in prossimità del centro abitato di Sambuco. Il tratto intermedio è caratterizzato invece da *guard rail* metallici, per circa 800 metri, parte dei quali danneggiati e pertanto insufficienti ad assicurare la sicurezza stradale.

L'intervento consiste nella sostituzione del *guard rail* con ringhiere in ferro alternate a muretti e nella manutenzione delle ringhiere esistenti.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con delibera di Giunta Comunale n.12 del 19.02.2019.

2. Sito di intervento

L'area oggetto dei lavori ricade nel comune di Ravello, in Via Sambuco.

Le aree ricadono in zona **1b** del Piano Urbanistico Territoriale per la penisola "Sorrentino - Amalfitana" (P.U.T.) - L.R. Campania 35/87 e ss.mm. e ii ed in **zona C** – Area di riserva controllata e **zona B** – Area di riserva generale del Piano del Parco Regionale dei Monti Lattari.



Foto 1_Via Sambuco



Foto 2_Via Sambuco

3. Normativa di riferimento

La presente progettazione, è rispondente a quanto previsto nel D.lgs.50/2016 e s.m.i. e nel D.P.R. 207/2010, per la parte ancora in vigore.

Inoltre, è stata osservata anche la seguente normativa:

- Decreto legislativo 11 maggio 1999, n.152
- Circolare Ministero LL.PP. 18.12.1958, n. 13643;
- Circolare Ministero LL.PP. 07.01.1974, n. 11633;
- Disposizioni del Ministero LL.PP. 04.02.1977;
- Decreto del Ministero LL.PP. 12.12.1985;
- Circolare Ministero LL.PP. 20.03.1986, n. 27291.
- Legge 05.11.1971, n. 1086;
- Decreto Ministero LL.PP. 12.02.1982;
- Circolare Ministero LL.PP. 24.05.1982, n. 22631;

Decreto Ministeriale 16.01.1996;

Decreto Ministero LL.PP. 14.02.1992;

Decreto Ministeriale 09.01.1996;

Legge 02.02.1974, n.64;

Decreto Ministero LL.PP. 24.01.1986.

La normativa attuale in merito alla gestione delle terre e rocce da scavo è disciplinata dal D. Lgs. 152/06 s.m.i., dalla Legge 98/2013 (artt. 41 e 41 bis) e dal D.M. Ambiente 10 agosto 2012, n. 161.

4. Descrizione interventi

Il progetto ha lo scopo di riqualificare la zona di Sambuco, nel comune di Ravello, attraverso interventi che rendano più sicuro, uniforme ed ordinato il tratto di strada che attraversa la frazione. Si intendono infatti eseguire i lavori di manutenzione straordinaria necessari per la sostituzione totale dei *guard rail* attualmente presenti. Nel dettaglio il progetto prevede la rimozione degli elementi di protezione attuali e la messa in opera di ringhiere metalliche ad elementi lineari verticali, con montanti di grosso spessore, intervallate da muretti realizzati in c.a. e intonacati. Il tratto interessato da primo lotto funzionale ha una lunghezza lineare di circa ml 400. Dove possibile le ringhiere e i muretti saranno ancorati alle strutture esistenti attraverso opportuni elementi di collegamento, laddove invece ne sarà verificata la necessità, gli elementi di fondazione saranno realizzati ex novo. L'intervento andrà a costituire un elemento strutturale unico di protezione, avente un'altezza complessiva di 100 cm circa, con prestazioni simili a quella di una barriera di protezione di categoria H2 bordo ponte, idoneo a garantire la tenuta dei veicoli che dovessero tendere alla fuoriuscita dalla carreggiata stradale.

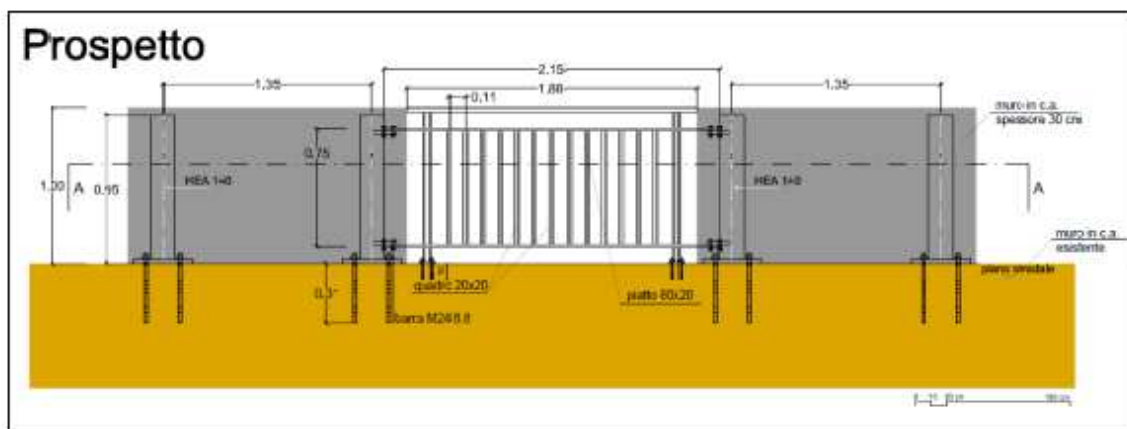


Figura 1_particolare costruttivo dell'intervento

Sono inoltre previsti interventi di manutenzione sulle ringhiere esistenti in prossimità dell'incrocio tra via Sambuco e via Boccaccio.

Nel dettaglio, i lavori consistono in:

- rimozione delle barriere metalliche esistenti;
- realizzazione tratti di cordolo per l'ancoraggio dei nuovi elementi;
- realizzazione di muretti armati;
- posa in opera nuove ringhiere;
- intonacatura e tinteggiatura dei muretti;
- ripristino delle ringhiere in prossimità di via Sambuco e via Boccaccio, con scartavetratura e sostituzione degli elementi ammalorati;
- verniciatura di tutti gli elementi in ferro.

5. Elenco Elaborati

R1 - Relazione Tecnica

R2 - Relazione sulla gestione delle materie

R3 – Relazione di fattibilità ambientale

R4 – Computo metrico estimativo

R5 – Elenco prezzi

R6 – Analisi Nuovi Prezzi

R7 – Computo metrico Oneri Sicurezza

R8 – Quadro Economico

R9 – Cronoprogramma

R10 – Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto

R11 – Piano di Sicurezza e Coordinamento

A1 – Inquadramento urbanistico-territoriale

B1 – Planimetrie aree interessate e Documentazione fotografica

B2 – Particolare esecutivo

B2 – Particolare esecutivo 1:50

E1 – Strutture - Relazione tecnica generale

E2 – Strutture - Rilievo fotografico

E3 – Strutture - Relazione illustr. materiali e dosature

E4 – Strutture - Relazione di calcolo

E5 – Strutture - Relazione geotecnica e sulle fondazioni

E6 – Strutture - Piano di manutenzione

G01 – Strutture - Planimetria gen. Indicazioni tipologie 1:1000/500

G02 – Strutture - Particolari esecutivi 1:50/20

G03 – Relazione Geologica